



# Töysä Karting 9.-10.7.2011



## Kilpailun säännöt

SuomenSelän Karting ry kutsuu karting –kilpailijoita, joilla on voimassa oleva kilpailulisenssi, osallistumaan kansalliseen Töysä Karting -kilpailuun SuSeKa ry:n karting –radalle Töysään.

Akk:n lupa no 18/FK/2011.

## Kilpailuluokat

Lauantai 9.7.2011

Raket junior, Yamaha junior, KF6 junior ja KF6 Challenge

Sunnuntai 10.7.2011

Raket junior, Raket, Yamaha ja KF6 Challenge

KF6 Challenge –luokassa noudatetaan kilpailun sarjasääntöjä.

Raket junior luokassa jaetaan nousupisteet molempina päivinä erikseen.

Suomen Kartingliiton mestaruusosakilpailu ajetaan lauantaina luokissa Yamaha junior ja KF6 junior, sunnuntaina Raket junior luokassa.

## Tuomaristo

Tuomariston puheenjohtaja

Luukka Martti

Tuomarit

Tammela Katja

Vuorio Pekka

## Päätoimihenkilöt

Kilpailunjohtaja

Isokivijärvi Juha

Kilpailun apulaisjohtaja

Nyrhinen Mirko

Kilpailun sihteeri

Kujala Jukka

Tuomariston sihteeri

Kujala Päivi

Katsastuspäällikkö

Syysmäki Rauno

Ratatuomarien päällikkö

Mäenniemi Marko

Tuloslaskentapäällikkö

Väliniemi Sami

Turvallisuuspäällikkö

Anttila Keijo

Varikkopäällikkö

Rissanen Veli-Pekka

## Kilpailutoimisto ja ilmoittautuminen

Kilpailutoimisto osoitteessa: Jukka Kujala, Tervasmäentie 8, 63300 Alavus, puhelin 050 384 0730.

8.7.2011 kello 18.00 lähtien kilpailupaikalla.

Ilmoittautuminen AKK-Motorsport ry:n KIT1 –järjestelmän kautta osoitteessa <http://kiti.akk-motorsport.fi>.

Ilmoittautumisaika päättyy tiistaina 5.7.2011 kello 21:00.

Osallistumismaksu on 60 euroa (sisältää perjantain ratamaksun). KF6 Challenge osallistumismaksu on 80 euroa. Osallistumismaksu maksetaan radalla käteisellä ilmoittautumisen yhteydessä.

Jälki-ilmoittautumiset voidaan hyväksyä kilpailunjohtajan harkinnan mukaisesti.

Peruutukset tulee tehdä kirjallisesti ennen kilpailun alkamista.

## Kilpailurata

SuSeKan kartingrata, jonka pituus on 1 190 m ja leveys 8 m, pääsuoran leveys 10 m. Suurin sallittu automäärä on 34 autoa/erä.

## Kilpailun suoritustapa

Aika-ajo 1x10 minuuttia.

Kaksi alkuerää: Raket junior ja KF6 7 kierrosta, muut 9 kierrosta.

Finaali: Raket junior ja KF6 13 kierrosta, Yamaha junior ja Raket yleinen 17 kierrosta, Yamaha 22 kierrosta.

Aika-ajo ajetaan sääntökirjan 2011 kappaleen 5.16.2 ja siitä suoritustapa 1 mukaan.

Jos radan kapasiteetti ei ylitä, ajetaan seuraavan säännön mukaan: 1. alkuerään lähtöpaikka määräytyy aika-ajon mukaan. Toiseen alkuerään lähdetään 1. alkuerän tuloksen mukaan. Finaalin lähtöpaikka määräytyy pisteiden mukaan siten, että erien voittajat saavat 0 pistettä ja toinen 2 pistettä, kolmas 3 pistettä jne.



# Töysä Karting 9.-10.7.2011



Mikäli luokan osallistujamäärä ylittää radan kapasiteetin, ajetaan aika-ajon mukaisesti eriin jaettuna ja jokaiseen alkuerään lähdetään silloin aika-ajon mukaisessa lähtöjärjestyksessä. Tällöin alkueriä ajetaan niin monta, että kaikki ryhmät ovat ajaneet toisiaan vastaan.

Molemmissa suoritustavoissa ajetaan kussakin luokassa yksi finaali, johon pääsee erien jälkeen 34 parasta kuljettajaa.

KF6 Challenge –luokassa kilpailun suoritustapa sarjasääntöjen mukaisesti: lauantaina aika-ajo ja alkuerät, sunnuntaina kaksi finaalia.

Jos luokassa on alle 10 ilmoittautunutta, voi järjestäjä peruuttaa kilpailun ko. luokan osalta kokonaan, muuttaa suoritustapaa tai yhdistää luokkia. Peruutuksesta ilmoitetaan KITI –kisapalvelussa.

## Kilpailun alustava aikataulu

### Lauantai

8:00-8:30	Ilmoittautuminen
8:00	Esikatsastus
9:15	Ohjaajakokous
10:00	Warm Up
11:00	Aika-ajot
12:00	Tauko
13:00	Alkuerät / kilpailu
17:00	Palkintojen jako

### Sunnuntai

8:00-8:30	Ilmoittautuminen
8:00	Esikatsastus
9:15	Ohjaajakokous
10:00	Warm up
11:00	Aika-ajot
12:00	Tauko
13:00	Alkuerät / kilpailu
17:00	Palkintojen jako

**Huom. Varsinainen aikataulu, joka riippuu mm. kokonaiskilpailijamäärästä, julkaistaan kilpailupaikalla.**

Lauantain kilpailijoilla mahdollisuus ilmoittautumiseen perjantaina klo 18:00-19:00

Sunnuntain kilpailijoilla mahdollisuus ilmoittautumiseen lauantaina 10:00-14:30 toimiston ollessa avoinna.

## Ajanotto

Autoissa on oltava AMB –kiinnityskehikko ajanoton lähetintä varten. Kehikko asennetaan istuimen taakse selkänojaan enintään 30 cm korkeudelle radan pinnasta siten, että lähettimen ja radan väli on esteetön.

Ajanottoponderit jaetaan ennen kisa-aamun harjoituksia. Ponderi on pidettävä paikoillaan myös kilpailupäivän virallisten harjoitusten aikana.

Järjestäjältä saatavan **ponderin vuokra on 20 € / kilpailija. KF6 Challenge –luokkaan osallistuvilta vuokra on sarjasääntöjen mukaisesti 60 euroa.** Kilpailussa on mahdollista käyttää kuljettajan omaa ajanottoponderia, oman ponderin numero ilmoitetaan Kitin kautta ilmoittautumisen yhteydessä.

## Palkinnot

Kilpailussa palkitaan jokaisessa luokassa 1/3 määräaikaan mennessä ilmoittautuneista kilpailijoista. Palkinnot jaetaan finaalin tuloluettelon perusteella (KF6 Challenge toisen finaalin) kilpailupaikalla tulosten tultua hyväksytyksi. Henkilökohtaisesti noutamatta jääneet palkinnot jäävät järjestäjälle. Tuloluettelo julkaistaan ilmoitustaululla.

## Yleismääräykset

Kilpailun johdolla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat, tuomariston päätöksellä peruuttaa, siirtää tai keskeyttää kilpailu tai sen osa sekä antaa tarpeelliseksi katsomiaan lisämääräyksiä.

## Varikko

Varikolle saa tuoda vain kilpailu- ja huoltokaluston. Muille ajoneuvoille on alueella erikseen osoitetut paikat. Varikolla on noudatettava siisteyttä. Nestekaasulaitteiden, polkupyörien, rullaluistimien, potkulautojen tms. tuonti varikkoalueelle on kielletty. Bensiinillä pesu on kielletty. Tupakointi ja hitsaus on sallittu vain merkityillä paikoilla. Kilpailijoiden on käytettävä varikkopaikkansa pohjana poltto- ja voiteluaineita läpäisemätöntä peitettä tai katetta.



# Töysä Karting 9.-10.7.2011



Varikko- ja majoitusalueella on noudatettava hiljaisuutta kello 22:00-06:00.

## Harjoittelu

Rata on avoinna ma - la klo 9:00-21:00. Sunnuntaisin klo 12:00-18:00.

Kilpailua edeltävän torstain ratamaksu on 15 €. Osallistumismaksu sisältää perjantain ratamaksun.

Muina aikoina ratamaksut SuSeKan sivuilla [www.suseka.fi](http://www.suseka.fi) olevan hinnaston mukaisesti. Tarkista mahdolliset radan varaukset SuSeKan sivuilta.

## Majoitus ja ruokailu

Asuntovaunuille ja -autoille on varattu alue varikkoalueen läheisyydestä. Leiriytymismaksu 10 € / vrk.

Lähialueen majoitusvaihtoehtoja löytyy kuntien kotisivuilta (n. 30 km säteellä radasta):

[www.toysa.fi](http://www.toysa.fi) [www.alavus.fi](http://www.alavus.fi) [www.kuortane.fi](http://www.kuortane.fi) [www.ahtari.fi](http://www.ahtari.fi)

Radalla olevasta kioskista on saatavissa perjantaina mm. virvokkeita ja kevyttä syötävää.

Lauantaina ja sunnuntaina on tarjolla lämmintä ruokaa.

Radalla on wc- ja suihkutilat.

## Radan sijainti

Rata sijaitsee Töysän ja Tuurin välillä. Käänny valtatie 18:lta pohjoiseen, Housunkyläntielle. Aja noin 2 km.

Käänny sitten vasemmalle Pihlajapuron / Karting-radnan viitan mukaisesti. Noin 1 km, ja olet perillä.

Kartta ja lisätietoja SuSeKan:n sivuilta [www.suseka.fi](http://www.suseka.fi)

Lähin osoite navigaattorille: Housunkyläntie 200, Töysä.

## TERVETULOA TÖYSÄÄN

**SuomenSelän Karting ry**